

## Prüfplan LE-Jetronic

Zu prüfen Funktion/ Aggregat	Prüfung mit	Messen zwischen Klemmen	Zur Prüfung ist	Anzeige (Soll)	Bei Fehlfunktion	Fehlersuche
Signal Klemme 1	Prüflampe	1 und 5	Zündung ein, Motor starten	Prüflampe brennt schwach – nach ca. 1 Sek. hell und flackert beim Starten	Unterbrechung Kabelbaum oder Zündanlage keine Funktion	Zündung ausschalten. Leitung Kl. 1 vom Mehrfachstecker zur Zünd- spule Kl. 1 und Leitung Kl. 5 vom Mehrfach- stecker zur Masseklemme mit Widerstands- messer auf Durchgang prüfen. Sollwert ca. 0 Ohm.
Steuerrelais, Starter	Prüflampe	4 und 5	Zündung ein, Motor starten	Prüflampe brennt	Unterbrechung Kabelbaum	Zündung ausschalten. Leitung Kl. 4 vom Mehrfachstecker zum Steuer- relais Kl. 50 mit Widerstandsmesser auf Durch- gang prüfen. Sollwert ca. 0 Ohm.

Zu prüfen Funktion/ Aggregat	Prüfung mit	Messen zwischen Klemmen	Zur Prüfung ist	Anzeige (Soll)	Bei Fehlfunktion	Fehlersuche
Drossel- klappen- schalter (Leerlauf- kontakt)	Ohmmeter	2 und 9	Zündung aus. Gaspedal in Leerlauf- stellung	ca. 0 Ohm	Unterbrechung Kabelbaum oder Drosselklappen- schalter defekt	Leitung Kl. 2 vom Mehrfachstecker zum Drossel- klappenschalter Kl. 2 und vom Drosselklappen- schalter Kl. 9/4 zum Mehrfachstecker Kl. 9 mit Widerstandsmesser auf Durchgang prüfen. Drosselklappenschalter einstellen siehe Seite H-33.
			Gaspedal nieder- getreten	$\infty$ Ohm		
Drossel- klappen- schalter (Vollast- kontakt)		3 und 9	Gaspedal in Vollast- stellung	ca. 0 Ohm		Leitung Kl. 3 vom Mehrfachstecker zum Drossel- klappenschalter Kl. 3 und vom Drosselklappen- schalter Kl. 9/4 zum Mehrfachstecker Kl. 9 auf Durchgang prüfen. Sollwert siehe Anzeige (Soll).
Temperatur- fühler II	Ohmmeter	10 und 5	Zündung aus	bei 0°C = 4,8 bis 6,6 k $\Omega$ 20°C = 2,2 bis 2,8 k $\Omega$ 40°C = 1,0 bis 1,4 k $\Omega$ 80°C = 270 bis 380 $\Omega$ 100°C = ca. 200 $\Omega$	Unterbrechung Kabelbaum, Temperatur- fühler defekt	Leitung Kl. 10 vom Mehrfachstecker zum Tem- peraturfühler Kl. 10 und Leitung Kl. 38 vom Temperaturfühler zur Masseklemme Elektronik auf Durchgang prüfen. Sollwert ca. 0 Ohm.
Luftmengen- messer	Ohmmeter	8 und 9	Zündung aus	160 bis 300 Ohm	Kabelbaum oder Luftmen- genmesser defekt	Leitung Kl. 8 vom Mehrfachstecker zum Luft- mengenmesser Kl. 8 und Leitung Kl. 9 vom Luftmengenmesser zum Mehrfachstecker mit Widerstandsmesser auf Durchgang prüfen. Sollwert ca. 0 Ohm.
		7 und 5	Zündung aus	60 bis ca. 1000 Ohm		Leitung Kl. 7 vom Mehrfachstecker zum Luft- mengenmesser Kl. 7 und Leitung Kl. 40 zum Mehrfachstecker Kl. 5 auf Durchgang prüfen. Sollwert ca. 0 Ohm.
Steuerrelais  Spannungs- versorgung Steuergerät	Prüflampe	9 und 5	Zündung ein, Motor starten	Prüflampe brennt	Unterbrechung Kabelbaum, Steuerrelais defekt	Zündung ausschalten, Batterie abklemmen. Leitung Kl. 9 vom Mehrfachstecker zum Steuer- relais Kl. 87 und vom Steuerrelais Kl. 30 zur Batterie Plusanschluss mit Widerstandsmesser auf Durchgang prüfen. Sollwert ca. 0 Ohm. Wenn Prüflampe weiterhin nicht brennt, Steuerrelais ersetzen.
Masse Endstufe	Ohmmeter	13 und 5	Zündung aus!	ca. 0 Ohm	Kabelbaum (Masseverbin- dung) nicht einwandfrei oder Unter- brechung im Steuergerät	Leitung Kl. 13 vom Mehrfachstecker zur Masseklemme Endstufe (2) und Leitung Kl. 5 zur Masseklemme (1) mit Widerstandsmesser auf Durchgang prüfen.
Einspritz- ventile	Ohmmeter	12 und 9	Zündung aus	ca. 4 Ohm	Unterbrechung Kabelbaum, defektes Ein- spritzventil oder Unterbrechung im Steuergerät	Leitung Kl. 12 vom Mehrfachstecker zu den Elektroeinspritzventilen sowie zum Drehzahl- relais Kl. 87 und Kl. 9. Im Mehrfachstecker mit Widerstandsmesser auf Durchgang prüfen. Sollwert Jedes Einspritzventil auf Durchgang prüfen, Sollwert 15 bis 19 Ohm.

Zu prüfen Funktion/ Aggregat	Prüfung mit	Messen zwischen Klemmen	Zur Prüfung ist	Anzeige (Soll)	Bei Fehlfunktion	Fehlersuche
Kaltstart- ventil und Thermo- zeitschalter	Ohmmeter	4 und 5	Leitung 57 am Anlasser Kl. 50 abziehen. Nach der Prü- fung Stecker wieder auf- stecken	über $35 \pm 3^{\circ}\text{C}$ 50 bis 75 Ohm  unter $35 \pm 3^{\circ}\text{C}$ 3 bis 5 Ohm	Kabelbaum- unterbrechung bzw. Kaltstart- ventil und Thermozeit- schalter nach- einander er- setzen bis Soll- werte erreicht werden	Widerstand des Kaltstartventils an den Klemmen 29 und 30 messen. Sollwert ca. 4 Ohm bei $20^{\circ}\text{C}$ .
Zusatzluft- schieber	Prüflampe	26 und 9/2 am Kabel- baumstek- ker des Zusatz- luftschie- bers	Zündung ein, Motor starten	Prüflampe brennt	Kabelbaum- unterbrechung	Zusatzluftschieber mit Widerstandsmesser prüfen. Sollwert ca. 40 bis 75 Ohm.