

Prüfplan L-Jetronic

Funktion oder Aggregat	Prüfbedingung	Prüfgerät an Klemmen- anschluss	Prüfgerät Soll- Anzeige	Fehlerursache
Versorgungsspannung	Zündung einschalten	an 10 (+) und Masse	Prüflampe brennt	Unterbrechung Batterie Plus/Doppelrelais; Unterbrechung Leitung 10: Doppelrelais defekt; keine Versorgung Doppelrelais
Masse Einspritzanlage	Zündung einschalten	an 10 (+) und nacheinander 5, 16, 17 (-)	Prüflampe brennt	Ohne Anschluss an Zentralmasse; Unterbrechung der Leitungen 5, 16, 17
Auslösung der Einspritzimpulse	Anlasser kurz einschalten	an 10 (+) und 1 (-)	Prüflampe flackert gleich Unterbrecherkontakt	Unterbrechung Leitung 1: Zündanlage; Unterbrecherkontakt
Startsignal Anlasser/ Steuergerät	Anlasser kurz einschalten	an 4 (+) und 1 (-)	Prüflampe brennt nur bei Anlasserbetätigung	Unterbrechung Anlasser Klemme 50/Doppelrelais; Unterbrechung Leitung 4; Doppelrelais defekt; Brennende Lampe bei eingeschalteter Zündung; falsche Spannung an Klemme 86a
Relaiskombination (Pumpenteil)	Anlasser kurz einschalten	an 20 (+) und 5 (-)	Prüflampe brennt	Pumpensicherung durchgebrannt; keine Masse an Relaiskombination; Relaiskombination defekt
Zusatzluftschieber	Anlasser kurz einschalten	an 34 (+) und 5 (-)	Prüflampe brennt	Unterbrechung im Kabelbaum; Zusatzluftschieber defekt
Pumpenkontakt im Luftmengenmesser	Luftschlauch am Luftmengenmesser abziehen, Staubklappe mit Hand ganz zurückdrücken, Anlasser einschalten	an 20 (+) und 5 (-)	Prüflampe brennt, Pumpe läuft	Unterbrechung im Kabelbaum; Luftmengenmesser defekt; Brennende Prüflampe bei eingeschalteter Zündung und stehendem Motor; Luftmengenmesser ersetzen
Einspritzventile	Zündung einschalten	nacheinander an 14, 15, 30, 31, 32, 33 (+) und 5 (-)	Prüflampe brennt	Unterbrechung im Kabelbaum; Vorwiderstand defekt; Einspritzventil defekt

Einspritzventil und Vorwiderstand	Ohne Zündung	<p style="text-align: center;">Ohmmeter</p> an 15 und 33 jeweils 15 und 32 15–19 Ohm 14 und 32 14 und 33 30 und 31 14 und 33	Unterbrechung im Kabelbaum; Ventile und Vorwiderstand einzeln messen: Ventil = 2–3 Ohm, Vorwiderstand = 5,5–8,5 Ohm; Teile mit anderer Anzeige ersetzen
Luftmengenmesser	Ohne Zündung	<p style="text-align: center;">Ohmmeter</p> an 6 und 7 = ca. 50 Ohm 6 und 8 = ca. 180 Ohm 6 und 9 = ca. 280 Ohm 8 und 9 = ca. 100 Ohm 27 und 6 = ca. 2200–3800 Ohm	Unterbrechung oder Kurzschluss im Kabelbaum; Luftmengenmesser defekt
Temperatur	Ohne Zündung	<p style="text-align: center;">Ohmmeter</p> an 13 (+) und 5 (–) 0°C = ca. 5500 Ohm, 20°C = ca. 2600 Ohm 80°C = ca. 300 Ohm 97°C = ca. 200 Ohm	Unterbrechung im Kabelbaum; Temperaturfühler defekt
Leerlaufkontakt im Drosselklappenschalter	Ohne Zündung Gaspedal in Ruhestellung Gaspedal betätigt	<p style="text-align: center;">Ohmmeter</p> an 2 und 18 0 Ohm ∞ Ohm	Unterbrechung im Kabelbaum; Drosselklappenschalter defekt
Vollastanreicherung im Drosselklappenschalter	Ohne Zündung Gaspedal in Ruhestellung Gaspedal durchgetreten	<p style="text-align: center;">Ohmmeter</p> an 3 und 18 ∞ Ohm 0 Ohm	Unterbrechung im Kabelbaum; Drosselklappenschalter defekt