

Eingebautes Kraftstoffanzeigergerät prüfen

Anschlußkabel vom Tankmeßgerät abziehen.
Abgezogenes Kabel nicht an Masse halten. 40 Ohm-Widerstand zwischen abgezogenes Kabel und Masse schalten. A = Widerstand 40 Ohm.

Zündung einschalten.

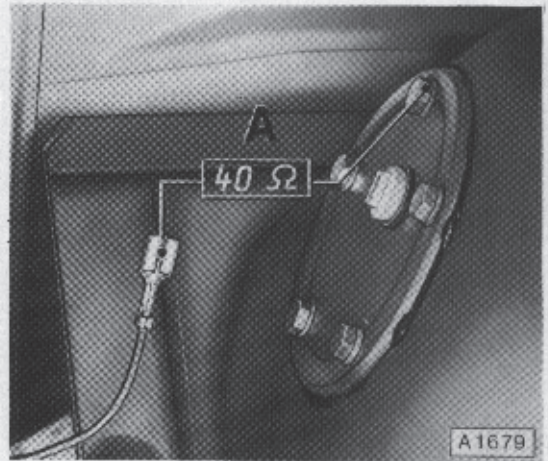
Bei dieser Belastung der Kraftstoffmeßanlage soll der Zeiger des Kraftstoffanzeigergerätes an das Ende des Vollbereiches zeigen.

Abweichungen von einer Zeigerstärke sind ohne Bedeutung.

Defektes Kraftstoffanzeigergerät ersetzen.

Für die Prüfung des Kraftstoffanzeigergerätes eignet sich ein einstellbarer 100 Ohm-Widerstand, der mit einer verschiebbaren Schelle auf 40 Ohm eingestellt werden kann.

Derartige Widerstände sind im einschlägigen Radioersatzteile-Fachhandel erhältlich.



| Tankinhalt | Ohm |
|---------------|--------------|
| voll | 40,5 |
| $\frac{3}{4}$ | 59 |
| $\frac{1}{2}$ | 83,3 |
| $\frac{1}{4}$ | 118,5 |
| Warnkontakt*) | 188 |
| Leer | 283 ± 48 |

*) Nur bei Fahrzeugen mit E-Motor

Der Widerstand ist, wie gezeigt, vorzubereiten und zur Erleichterung der Anschlüsse mit Klemme, Steckern und Steckhülsen zu versehen.

- A = Flachsteckerhülse
- B = Flachstecker
- C = Rundstecker 5 mm \varnothing
- D = Klemme
- E = Widerstand

